



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2022

Les ATBH du mois de février 2022

Bilan du mois De Février 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	10	0	14	1
Zone Gendarmerie	5	1	7	3
Février 2022 provisoire	15	1	21	4
Février 2021	9	0	11	0
Variation 2022/2021	6	1	10	4
Evolution 2022/2021	67%		91%	

Par rapport à février 2021, le mois de février 2022 se caractérise par une augmentation de tous les indicateurs de sécurité routière.

Les ATBH des deux premiers mois

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2022 provisoire	28	1	39	9
2 Mois 2021	26	0	36	7
Variation 2022/2021	2	1	3	2
Evolution 2022/2021	8%		8%	29%

Les 2 premiers mois de 2022 se caractérisent par une augmentation de tous les indicateurs sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2022	0	0	0	1	0	0	0	0	1

Sur les 2 premiers mois de 2022, un motocycliste a été tué sur le réseau routier de Mayotte.

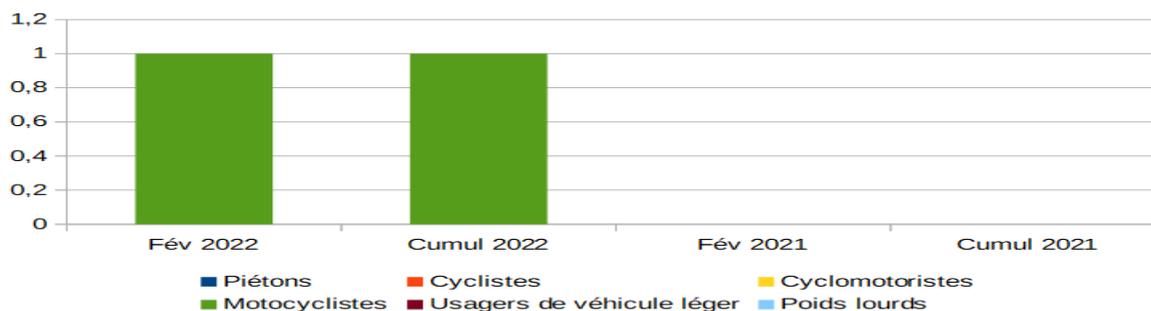
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

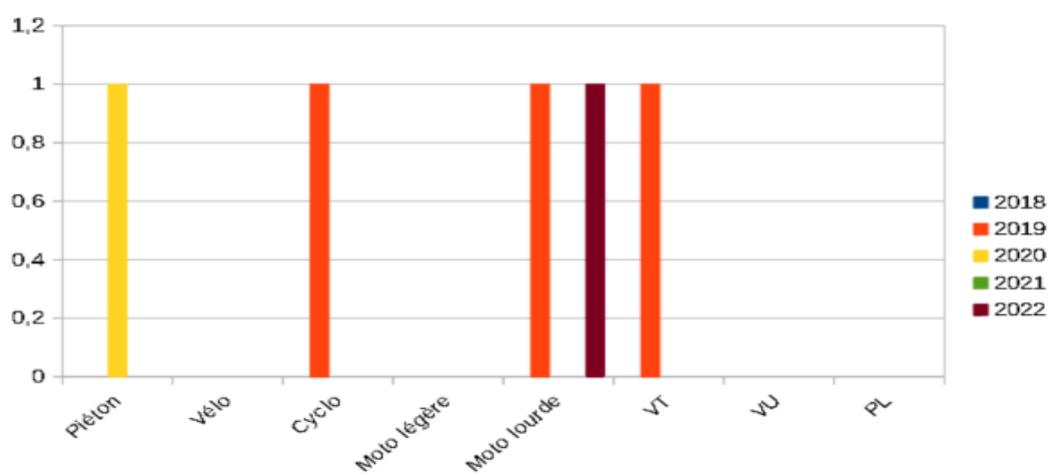
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les deux premiers mois en 2021 et 2022



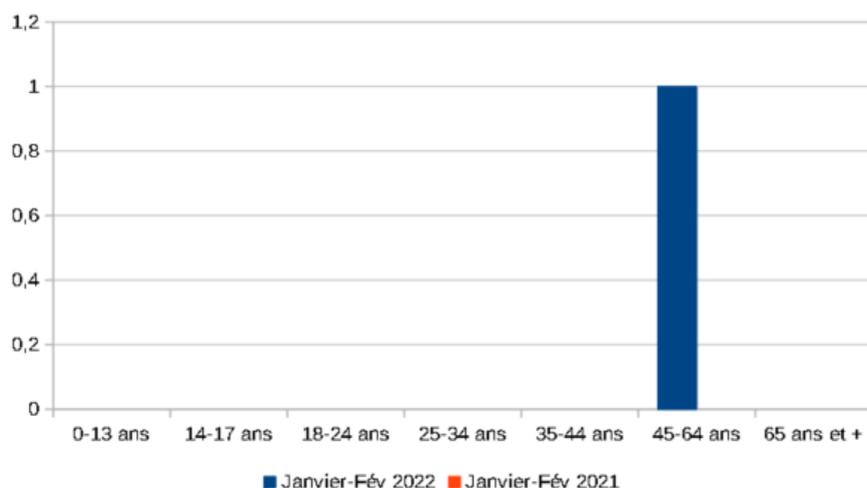
Sur les 2 premiers mois de 2022, un motocycliste a été tué alors que sur la même période de 2021 tous les usagers avaient été épargnés.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les deux premiers mois de 2018 à 2022



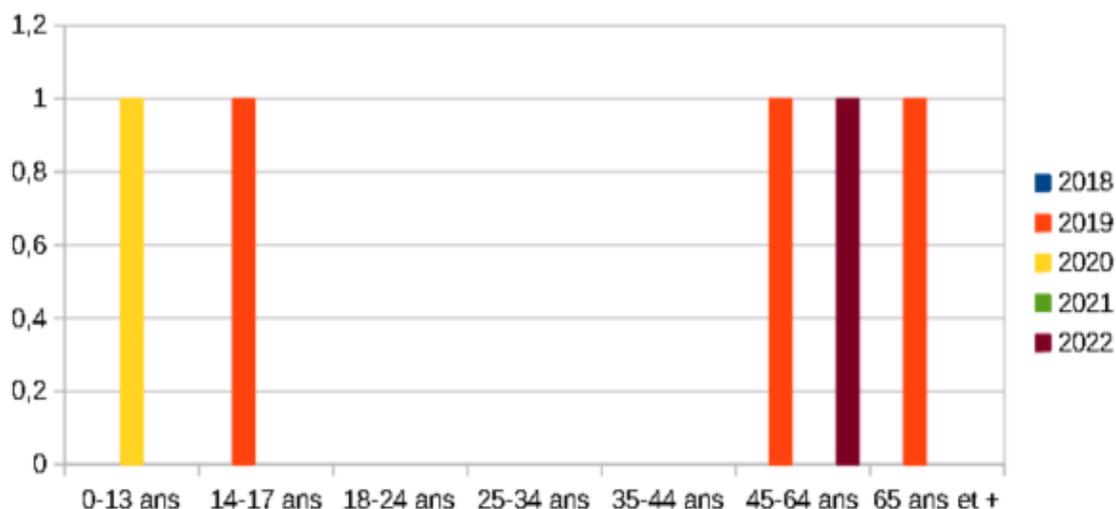
Entre 2018 et 2022, sur les 2 premiers mois de l'année, les cyclistes, les motocyclistes légers et les conducteurs des VU et PL ont été épargnés par les accidents mortels. Les catégories d'usager impliqués dans les accidents mortels les conducteurs des motos grosses cylindrées suivis par les piétons, les cyclomotoristes et les usagers VL.

Répartition des tués par catégorie d'âge



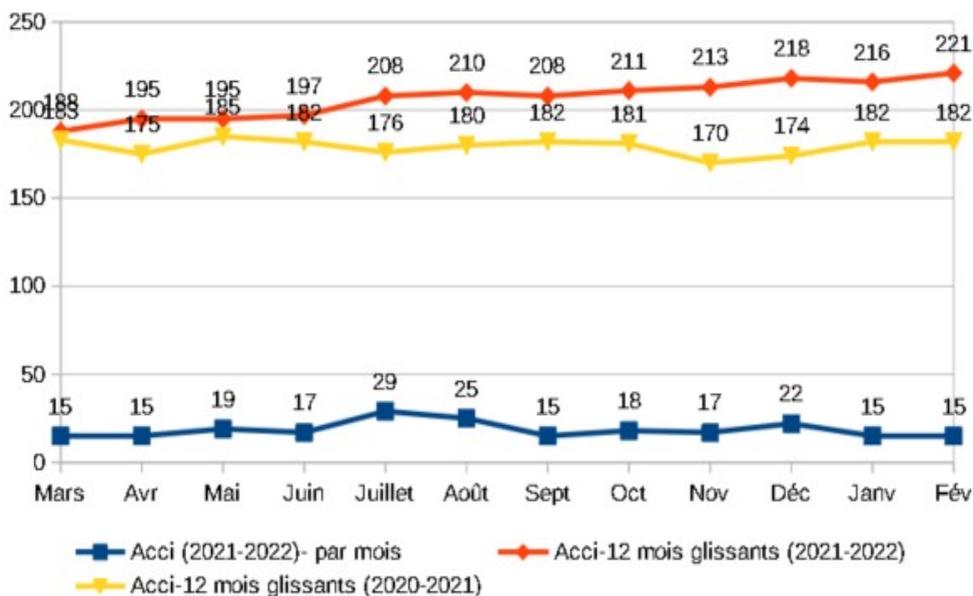
Sur les 2 premiers mois de 2022 une seule classe d'âge éprouvée, celle des 45 à 64 ans. Sur la même période de 2021 toutes les classes d'âge avaient été éprouvées.

Evolution des tués par classe d'âge sur les deux premiers mois de 2018 à 2022



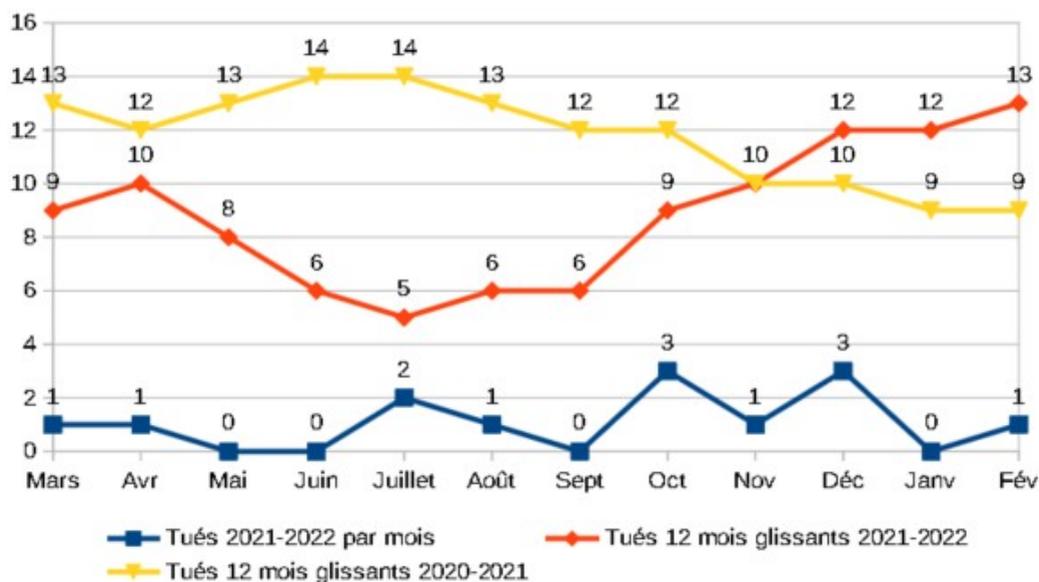
Sur les 5 dernières années, les usagers impliqués aux accidents mortels ont fait parti des classes extrêmes, celle des 0-13 ans et 14-17 ans d'une part et d'autre part celle des 45-64 ans et 65 ans et plus. Les autres classes en ont été épargnés.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



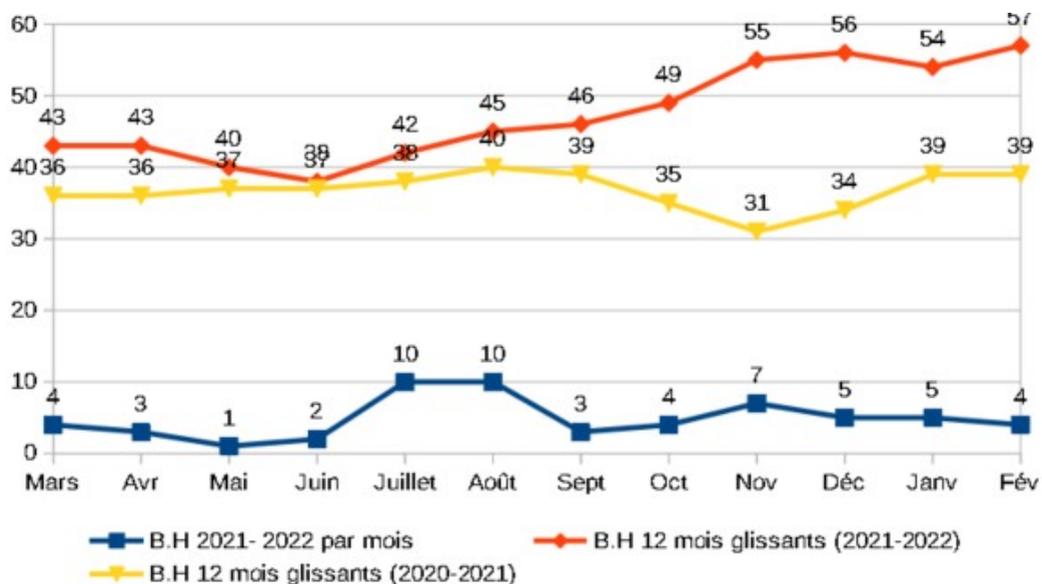
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance régulière à la hausse sur l'année glissante mars 2021 à février 2022 contre une augmentation irrégulière et moins prononcée sur l'année glissante mars 2020 à février 2021.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur les 8 derniers mois de l'année glissante mars 2021 à février 2022, le nombre de tués cumulés a affiché une augmentation constante contre une évolution contraire observée sur l'année glissante mars 2020 à février 2021.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une augmentation constante les 9 derniers mois de l'année glissante mars 2021 à février 2022 contre une évolution quasi constante sur l'année glissante mars 2020 à février 2021.

SUIVI DES ACCIDENTS MORTELS

Accident mortel	Date	Nbre de tués	Voie	Commune	Impliqués	Victime	Age (ans)	Sexe
1	18 fév	1	RN4	Pamandzi	Moto/VL	Moto	55	M

